

IDENTIFICADOR	NOMBRE			
PL-CA-FT9	Capacidad Estructural General Pavimentos Asfálticos			
INDICADOR	UNIDAD	FRECUENCIA DE MEDIDA		
Deflexión máxima (D_0)	[μm]	Cada 3 años		
NORMATIVA DE REFERENCIA				
8.502.5 Manual de Carreteras Volumen N°8				
EQUIPO DE MEDICIÓN				
Deflectómetro de Impacto (FWD)				
METODO DE MEDIDA				
Se define D_0 = Deflexión en el centro de carga.				
Se medirán los valores puntuales de las deflexiones en el centro de la carga aplicada, se informarán en μm . Los ensayos deben realizarse según una secuencia fija alternando posición y desfasando las mediciones entre una y otra pista, al menos cada 50 m (por pista) y sobre la huella más transitada.				
Se considerarán valores puntuales de las deflexiones corregidas por humedad, temperatura y carga, según indique la normativa o recomendaciones vigentes.				
Quedan exentas de este análisis secciones de viaductos, pasos superiores y puentes que estén contenidos en la carretera.				
Deflexiones medidas en carreteras diseñadas para tránsitos mayores a 20 millones de EE se evaluarán en cada punto según los siguientes niveles de desempeño.				
NIVELES DE DESEMPEÑO				
MUY BUENO	BUENO	JUSTO	MALO	MUY MALO
Rangos indicador D_0 [μm]				
Pavimento Base Granular				
≤ 200	]200;300]	]300;400]	]400;500]	>500
Pavimento Base Cementada				
≤ 125	]125;150]	]150;200]	]200;250]	>250
Pavimento Base Bituminosa				
≤ 200	]200;300]	]300;400]	]400;500]	>500

IDENTIFICADOR	NOMBRE			
PL-CA-FT9	Capacidad Estructural General Pavimentos Asfálticos			
INDICADOR	UNIDAD	FRECUENCIA DE MEDIDA		
Deflexión máxima (D_0)	[μm]	Cada 3 años		
NORMATIVA DE REFERENCIA				
8.502.5 Manual de Carreteras Volumen N°8				
EQUIPO DE MEDICIÓN				
Deflectómetro de Impacto (FWD)				
METODO DE MEDIDA				
Se define D_0 = Deflexión en el centro de carga.				
Se medirán los valores puntuales de las deflexiones en el centro de la carga aplicada, se informarán en μm .				
Los ensayos deben realizarse según una secuencia fija alternando posición y desfasando las mediciones entre una y otra pista, al menos cada 50 m (por pista) y sobre la huella más transitada.				
Se considerarán valores puntuales de las deflexiones corregidas por humedad, temperatura y carga, según indique la normativa o recomendaciones vigentes.				
Quedan exentas de este análisis secciones de viaductos, pasos superiores y puentes que estén contenidos en la carretera.				
Deflexiones medidas en carreteras diseñadas para tránsitos menores a 20 millones de EE y mayores a 10, se evaluarán según los siguientes niveles de desempeño.				
NIVELES DE DESEMPEÑO				
MUY BUENO	BUENO	JUSTO	MALO	MUY MALO
Rangos indicador D_0 [μm]				
Pavimento Base Granular				
≤ 375	]375;450]	]450;500]	]500;600]	>600
Pavimento Base Cementada				
≤ 200	]225;250]	]225;250]	]250;450]	>450
Pavimento Base Bituminosa				
≤ 375	]375;450]	]450;500]	]500;600]	>600

Para el inicio de la explotación (recepción de la construcción) se exigirá al Concesionario deflexiones D_0 al menos del carácter “bueno”:

		Porcentaje del total de mediciones puntuales de D_0 dentro de cada rango				
		Muy Bueno	Bueno	Justo	Malo	Muy malo
Calificación del indicador durante etapa de explotación	Muy Bueno	≥ 50	< 50	≤ 5	≤ 1	$= 0$
	Bueno	< 50	≥ 50	≤ 5	≤ 1	$= 0$
	Justo	≥ 50		< 50	≤ 1	$= 0$
	Malo	-			≤ 5	$= 0$
	Muy malo	-			> 5	$= 0$
					-	> 0

Para el fin de la etapa de explotación se exigirá al Concesionario deflexiones D_0 al menos del carácter “justo”:

		Porcentaje del total de mediciones puntuales de D_0 dentro de cada rango				
		Muy Bueno	Bueno	Justo	Malo	Muy malo
Calificación del indicador recepción de la obra	Muy Bueno	≥ 50	< 50		≤ 5	≤ 2
	Bueno	≥ 50		< 50	≤ 5	≤ 2
	Justo	-			≤ 5	≤ 2
	Malo	-			≤ 10	≤ 2
	Muy malo	-			> 10	≤ 2
					-	> 2