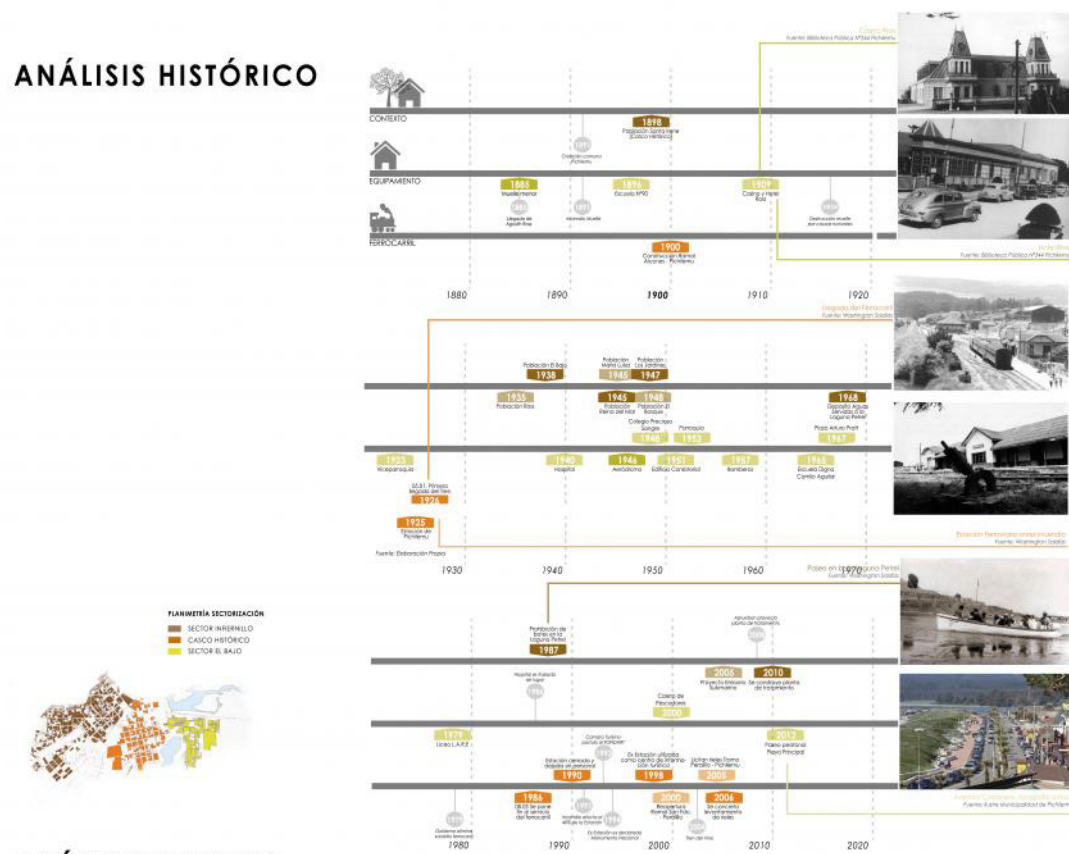
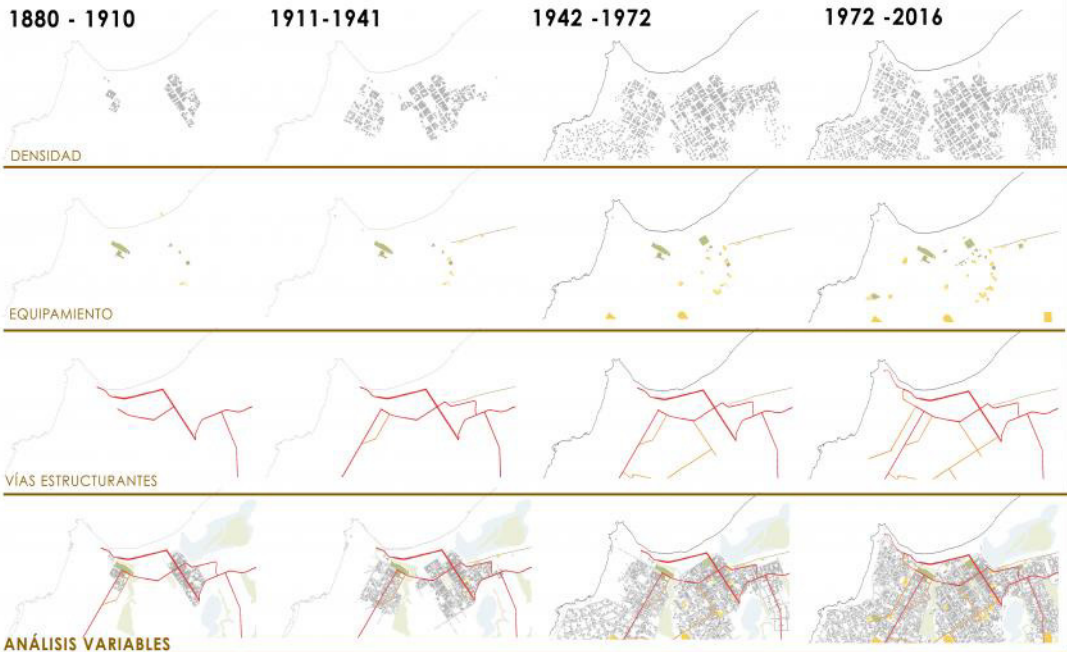


ANÁLISIS HISTÓRICO



ANÁLISIS URBANO



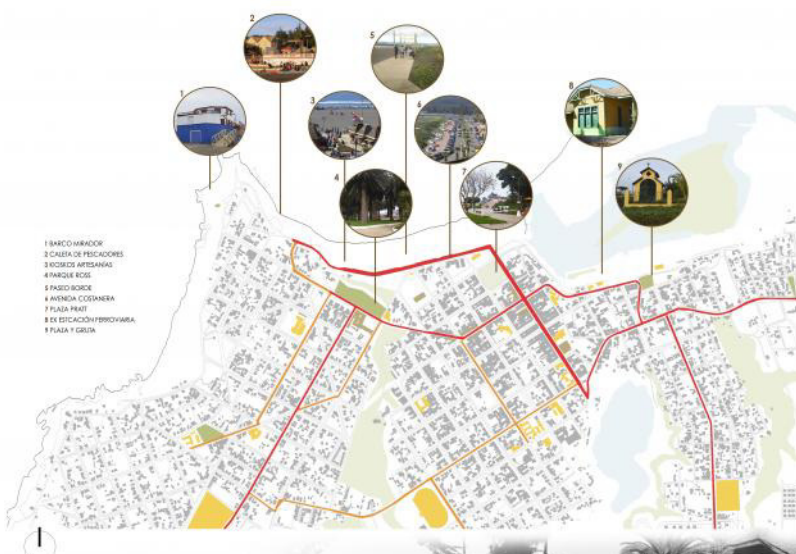
La ciudad de Pichilemu creció desde el borde costero hacia el interior, donde la morfología del terreno, quebrados y húmedos, fueron marcando los límites de cada asentamiento, y así poder distinguir, tres grandes sectores de la ciudad: Casco Histórico, Intermedio y El Bajo.

Cada sector es originado por edificaciones de carácter industrial y económicos. El Casco Histórico es originado por la construcción de un muelle menor, mientras que el sector Intermedio se forma con las intervenciones arquitectónicas de Agustín Ross y su idea de hacer la ciudad un balneario exclusivo.

Finalmente, la llegada del ferrocarril termina de consolidar el borde costero, y a su vez da origen al sector El Bajo.

Los equipamientos públicos y privados, están ubicados principalmente en los ejes antiguos de la ciudad, es decir, cercanos al borde costero.

Actualmente, sectores como Intermedio y Casco Histórico se han ido mejorando y dotando de infraestructura y equipamiento relacionado al turismo. Por el contrario, el sector El Bajo se vio seriamente afectado con el término de los servicios ferroviarios, el lugar poco a poco fue perdiendo el interés, disminuyendo gradualmente su protagonismo y quedando completamente abandonado.



REHABILITACIÓN DE LA EX ESTACIÓN Y HOGAR FERROVIARIO DE PICHILEMU

PROYECTO URBANO PARA LA REACTIVACIÓN Y RENOVACIÓN URBANA DE LA VÍA ESTRUCTURANTE AVENIDA COCOTERA

MODALIDAD TÍTULO
PROYECTO ARQUITECTURA

PROFESORA ASISTENTE
CAROLINA CARRASCO

PROFESORA CO-REFERENTE
ANDREA PINO

INTEGRANTES
CAROLINA REYES



