

2019

INDICADORES DE DESEMPEÑO PARA CAPACIDAD ESTRUCTURAL Y VIBRACIONES DEL PAVIMENTO Y SERVICIABILIDAD DE PARADEROS, PARA MODELO DE NIVELES DE SERVICIO EN CARRETERAS CONCESIONADAS

BURGOS DIEDRICH, SEBASTIÁN ALEJANDRO

<https://hdl.handle.net/11673/47059>

Repositorio Digital USM, UNIVERSIDAD TECNICA FEDERICO SANTA MARIA

| IDENTIFICADOR | NOMBRE | | | |
|--|--|----------------------|-----------|----------|
| PL-CA-FT11 | Capacidad Estructural Capas Medias Pavimentos Asfálticos | | | |
| INDICADOR | UNIDAD | FRECUENCIA DE MEDIDA | | |
| Índice de la capa Media (MLI) | [μm] | Cada 3 años | | |
| NORMATIVA DE REFERENCIA | | | | |
| 8.502.5 Manual de Carreteras Volumen N°8 | | | | |
| EQUIPO DE MEDICIÓN | | | | |
| Deflectómetro de Impacto (FWD) | | | | |
| METODO DE MEDIDA | | | | |
| Se define $MLI = D_{300} - D_{600}$ | | | | |
| Se medirán los valores puntuales de las deflexiones a 300 [mm] y 600 [mm] desde el centro de carga, se informarán en μm . | | | | |
| Los ensayos deben realizarse según una secuencia fija alternando posición y desfasando las mediciones entre una y otra pista, al menos cada 50 m (por pista) y sobre la huella más transitada. | | | | |
| Se considerarán para valores puntuales las deflexiones corregidas por humedad, temperatura y carga, según indique la normativa o recomendaciones vigentes. | | | | |
| Quedan exentas de este análisis secciones de viaductos, pasos superiores y puentes que estén contenidos en la carretera. | | | | |
| NIVELES DE DESEMPEÑO | | | | |
| MUY BUENO | BUENO | JUSTO | MALO | MUY MALO |
| Rangos indicador MLI [μm] | | | | |
| Pavimento Base Granular | | | | |
| ≤ 40 |]40;70] |]70;100] |]100;200] | >200 |
| Pavimento Base Cementada | | | | |
| ≤ 30 |]30;40] |]40;60] |]60;100] | >100 |
| Pavimento Base Bituminosa | | | | |
| ≤ 30 |]30;65] |]65;100] |]100;150] | >150 |