UNIVERSIDAD TECNICA FEDERICO SANTA MARIA

Repositorio Digital USM **https://repositorio.usm.cl**

Tesis USM TESIS de Técnico Universitario de acceso ABIERTO

2022

PROPUESTAS DE PRUEBAS MECANICAS PARA EL CONTROL DE CALIDAD Y DIAGNOSTICO DE VEHICULOS, PARA LA TOMA DE DECISION DE COMPRA

SILVA HERRERA, RODOLFO ANIBAL

https://hdl.handle.net/11673/52809

Repositorio Digital USM, UNIVERSIDAD TECNICA FEDERICO SANTA MARIA

COMPRAR UN BUEN VEHÍCULO ES POSIBLE

AUTOR

Rodolfo SIlva
Alumno de Mecánica Automotriz

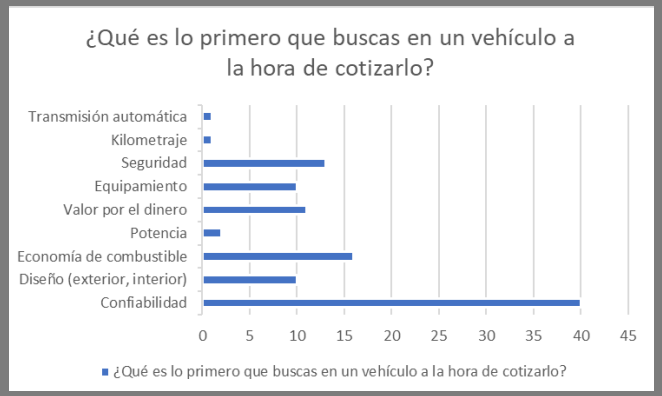
Propuestas de pruebas mecánicas para el control de calidad y diagnóstico de vehículos, para la toma de decisión de compra.

USM SEDE VIÑA DEL MAR

ANTES DE LA COMPRA

- • ¿Qué necesito? (En cuanto a las características del vehículo)
- ¿Por qué lo necesito? (De dónde surgió la necesidad)
- ¿Cuánto presupuesto tengo y cómo lo voy a dividir para mantener el vehículo?
- ¿Qué marcas, modelos y tipos de vehículos hay en mi mercado que se adapten a lo que necesito?
- ¿Qué es lo que quiero? (Vehículo que reúna ciertas cualidades)

Encuesta realizada para conocer lo que buscan las personas en un vehículo, arroja que entre las principales características, están confiabilidad, economía de combustible, seguridad y valor por su dinero.



¿QUÉ REVISAR DURANTE LA COMPRA?

Detalles de pintura, abolladuras, neumáticos, micas, vidrios y partes del exterior del vehículo.

Motor del vehículo en frío, que no tenga fugas, que el refrigerante no esté sucio, el aceite con buena textura, color y niveles en general en el compartimiento.
Interior, que no se vea tan gastado y que este sea acorde al kilometraje, revisar funciones de equipamiento y preguntar al dueño todos los detalles.

Números de VIN en la puerta y el vano motor, que no estén cambiados y compararlo a los papeles del vehículo, que estén todos al día.

Encender el vehículo y escuchar el motor, que no le cueste partir y que tenga estable el ralentí, revisar temperatura y luces del tablero.

Conducir y que el motor responda bien, que la suspensión no rebote, que esté la dirección alineada, que no pierda potencia, que no tiemble.
Revisar la transmisión, si es manual, en qué parte corta el embrague, el tacto de la palanca y que las marchas engranen bien. En el automático, que pasen bien los cambios en cualquier posición de la palanca y la transmisión no haga ruidos o cambios bruscos en el andar, como aceleraciones repentinas.